

# TRANSFORMATION 2023/24

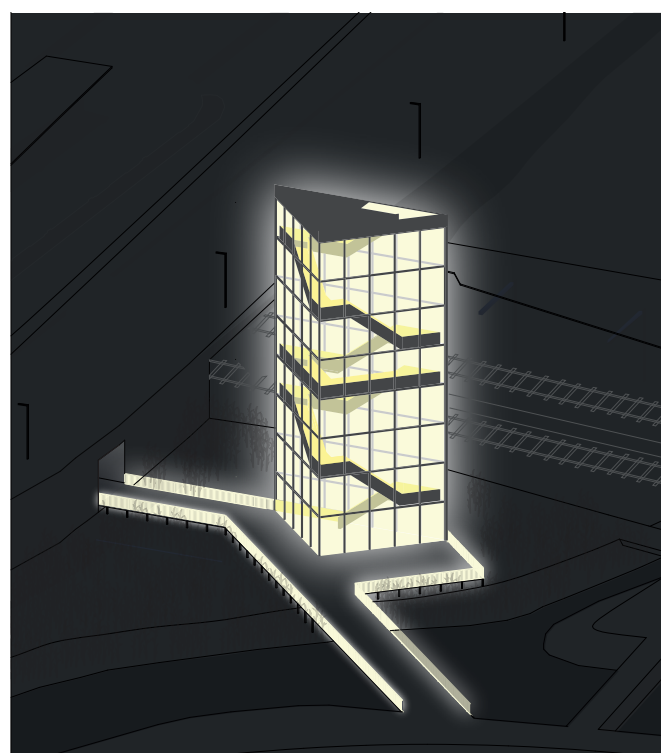
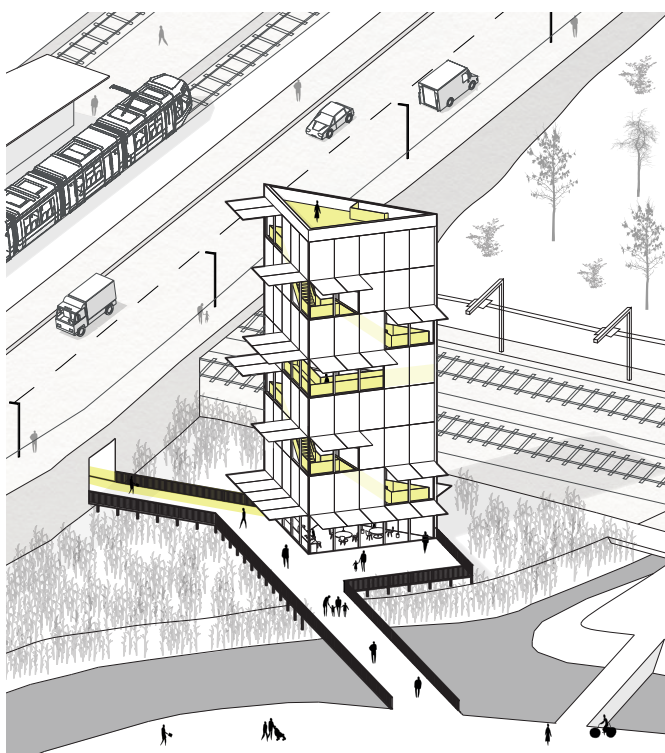
## Terminal Ost

### Neues Stadttor zum Zukunftsquartier Lok-Viertel in Osnabrück.

Ein Wettbewerb mit Einführungsworkshop des Kulturkreises der deutschen Wirtschaft im Wintersemester 2023/24 in Kooperation mit der Lok-Viertel-OS GmbH und der Deutschen Bahn für Studierende der TU Berlin, TU Braunschweig, BTU Cottbus, PBSA Düsseldorf, Uni Hannover und FH Münster

# k

Kulturkreis der  
deutschen Wirtschaft  
im BDI e.V.



#### Titel der Arbeit:

INFOTURM

#### Namen der Verfasser\*innen:

Maximilian Arnold, Don Glückstein

#### Kurzbeschreibung:

Bis zur Vollendung des Lok-Viertels werden noch einige Jahre vergehen. Wir möchten es auf diesem Weg begleiten, es sichtbar machen und in den städtischen Diskurs eingliedern. Informieren, partizipieren und beobachten. Daraus entwickelte sich unser Bagedanke. Ein Aussichtsturm, der informiert. Das Gebäude agiert als Vermittler zwischen neuem Quartier, Stadt und Durchreisenden. Als prominentes Objekt im Stadtgefüge spielt es mit der Dualität seiner Fassade. Tagsüber klappt sich diese auf und ermutigt dazu, einzutreten. Innen windet sich eine Treppe in die Höhe, informiert auf ihrem Weg über das Quartier und gewährt gezielte Blicke nach draußen. Im Erdgeschoss befindet sich ein Veranstaltungsraum mit Kiosk, der sich nach draußen erweitern lässt. Nachts schließt sich die Fassade wieder und der Baukörper erscheint als Skulptur. Dabei wird er so von Innen beleuchtet, dass die Treppenform durch die transluzente Fassade nach außen scheint und die Strahlkraft zur vollen Geltung kommt. Ein Teil des Strombedarfs wird mit Wasserkraft durch die Hase gedeckt. Zwischen Bahnhof und Lok-Viertel spannt sich ein aufgeständerter Weg, welchen unser Gebäude flankiert und formt. Auf diese Weise kann das Grundstück fast vollständig begrünt werden, sodass der geplante Greenloop an dieser Stelle fortgeführt wird und mit dem Weg koexistiert. Bestehend aus geschraubten Stahlelementen lässt sich das Gebäude schließlich demontieren, wenn es seinen Zweck erfüllt hat und das fertige Lok-Viertel selbst strahlen kann.